

## La Nuova linea di difesa d'acqua

9 giorni, € 880



**DUTCH BIKE TOURS**  
*Bike, Breathe & Discover*

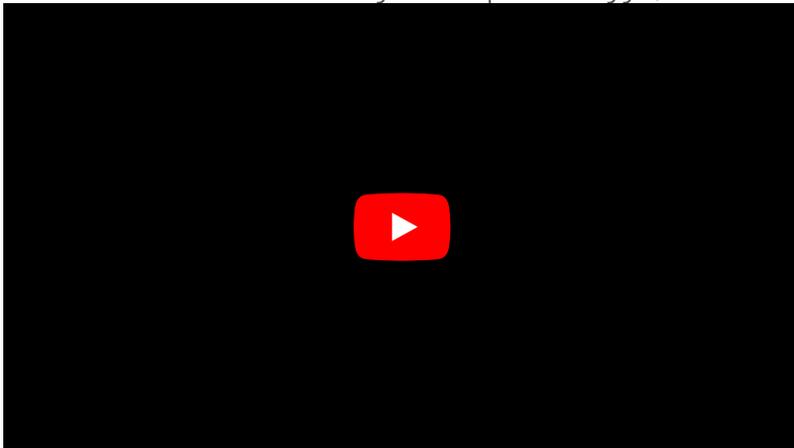
### Introduzione



Sei alla ricerca dell'imprevisto? Questo tour in bicicletta attraverso un sistema di difesa militare unico al mondo attirerà di sicuro la tua attenzione. La Nuova linea di difesa d'acqua olandese (lunga 85 km) era un ingegnoso complesso difensivo formato da dighe, chiuse, canali, forti e bunker. Oggi la Linea di difesa acquatica è una zona fantastica da scoprire in bicicletta, esplorando i verdi dintorni alla ricerca di quello che resta delle strutture militari. Tutta questa fascia di territorio è stata per molto tempo zona militare e l'ingresso al pubblico era vietato. Ciò ha permesso alla fauna selvatica di stabilirvisi e poco alla volta si è creato un corridoio verde, un percorso molto attraente per gli amanti della natura. La Nuova linea di difesa è il più grande monumento nazionale del paese e candidato a patrimonio mondiale dell'UNESCO. Per il fatto di mimetizzarsi nel paesaggio, è nota come il più grande segreto dei Paesi Bassi.

**Offriamo questo viaggio con hotel di categoria A (comfort) e di categoria B (standard).**

Esiste anche una versione di 7 giorni di questo viaggio, che termina a Gorinchem, vedi 7-23.



### Itinerario

#### Giorno 1 **Arrivo ad Utrecht/Bunnik**

Il tuo viaggio di scoperta inizia in Utrecht, la quarta città più grande del paese. Da non perdere una visita al centro storico della città, ai canali e i suoi particolarissimi moli.



## Giorno 2 **Utrecht/Bunnik – Wijk bij Duurstede**

**58 km**

Al mattino, puoi visitare il Museo Waterlinie a Fort Vechten a Bunnik. Qui puoi avere informazioni sull'arte della guerra per inondazione. Inoltre, usando un visore per realtà virtuale, puoi provare il brivido di un salto in paracadute da un aereo sulla zona che veniva inondata.

La tua prossima fermata è una parte della linea di difesa che non è mai stata effettivamente utilizzata. Il "plofsluis" sembra un ponte che attraversa un canale. In caso di inondazione controllata, una carica esplosiva poteva far saltare il ponte. Il suo crollo avrebbe così formato una diga che avrebbe chiuso il canale in modo da impedire all'acqua che fuoriusciva dalla zona inondata di entrare nel canale.

Proseguendo si superano tre chiuse e numerosi forti, tra cui Fort Werk aan de Korte Uitweg, che vanta un fantastico giardino da tè. In una postazione di fanteria, conosciuta come Werk aan de Groeneweg, vedrai molte casematte, bunker e doppie trincee con pareti di terra.

Termina la giornata a Wijk bij Duurstede, una piccola città con una grande storia perché costruita sulle fondamenta di uno dei più importanti insediamenti commerciali del Nord Europa tra il VII e il IX secolo. Dorestad, come veniva chiamata, si sviluppò alla confluenza di due corsi d'acqua principali che collegavano l'entroterra al mare, uno diretto a nord (per il commercio con la Scandinavia) e uno a ovest (per il commercio con l'Inghilterra). Più recentemente, nell'ambito delle strategie della Nuova linea d'acqua, il fiume Kromme Rijn e la grande chiusa di Wijk bij Duurstede hanno svolto un ruolo importante nel consentire l'inondazione dell'area intorno a Utrecht.

## Giorno 3 **Wijk bij Duurstede - Asperen**

**46 km**

Il percorso si snoda attraverso un paesaggio fluviale, formato dal fiume Lek. La tua prima tappa è nella storica città di Culemborg. Quindi dirigi verso Werk aan het Spoel, un forte che difendeva una delle cinque chiuse speciali, conosciute come "fan gate", utilizzate per l'inondazione. Oggi nel forte si trova un attraente ristorante con posti a sedere al coperto e all'aperto. Prosegui poi verso Fort Everdingen, sede di Duits & Lauret, una birreria con sala degustazione. Nel pomeriggio, visita Fort Asperen sul fiume Linge. Questo forte è stato trasformato in un centro culturale con mostre estive di arte e design. Continuando il viaggio si raggiunge la regione di Betuwe, nota per i suoi frutteti. Costeggiando il sinuoso fiume Linge, passerai da graziosi villaggi come Acquoy, che ha una torre pendente come quella di Pisa; Beesd, dove si trovano il mulino a vento Vrijheid e la tenuta di campagna Marienwaerdt, che serve buon caffè e torta di mele. Potresti fermarti al parco dei gufi e degli animali di De Paay; o al centro scientifico interattivo per ragazzi Geofort, sui temi della terra e la navigazione. Nel corso del pomeriggio, è possibile attraversare il fiume in più punti, riducendo così il percorso a 43 o 33 km.

Termina la tua giornata in bellezza a Leerdam. Manufatti in vetro e oggetti decorativi sono stati prodotti qui dal 1765. Se ti interessa l'arte del vetro, non perderti il Museo nazionale del vetro, oppure vai a vedere i soffiatori di vetro al lavoro presso il Glasblazerij. E, per finire, hai mai provato il formaggio Leerdammer? Ha un sapore molto diverso dagli altri formaggi olandesi come il Gouda o l'Edam. Trascorri la notte nella vicina Asperen.



Giorno 4 **Asperen - Gorinchem** **56 km**

Esplora il paesaggio fluviale del fiume Waal. Per due volte attraverserai il fiume in traghetto. Uno dei momenti salienti della giornata è un castello chiamato Slot Loevesteijn. Si trova in un ambiente naturale incantevole sulla riva del fiume. Nel Medioevo, il signore di questo castello difensivo aveva il diritto di riscuotere il pedaggio dalle persone che usavano il fiume. Il castello fungeva anche da prigione. Nel pomeriggio, scopri la città fortificata di Woudrichem e in seguito Fort Altena. La tua giornata in bicicletta termina a Gorinchem, una delle città fortificate meglio conservate del paese. Cannoni e mulini a vento sono posizionati in cima alle mura della città che racchiudono circa 300 case. Il museo locale è dedicato alla pesca fluviale. Nell'accogliente centro della città si trova la piazza del mercato con numerosi caffè all'aperto.

Giorno 5 **Gorinchem - Woerden** **54 km**

Oggi attraverserai parte della vecchia linea di difesa d'acqua olandese che salvò il Paese nelle guerre contro Spagna e Francia 350 anni fa. La tua prima tappa è Nieuwpoort, una delle città fortificate più piccole del paese, fondata intorno al 1200 d.C. Continua poi verso la città di Schoonhoven, famosa per la produzione di orologi e, soprattutto, di oggetti d'argento. Gli argentieri locali hanno realizzato vere opere d'arte fin dal XVII secolo. La città ospita ancora la Scuola e il Museo dell'argento e numerose gallerie. La tappa successiva è la pittoresca città di Oudewater. Qui, fuggendo da tutta l'Europa, si recavano le donne accusate di stregoneria per cercare di dimostrare la loro innocenza venendo pesate. Puoi salire sulla bilancia (del 1482) nella Casa della pesa delle streghe!

Termina la giornata a Woerden. Questa città storica è nota per il suo mercato del formaggio del sabato mattina (aprile - agosto). Scopri il castello, i mulini a vento, il museo cittadino e molto altro.

Giorno 6 **Woerden - Weesp** **57 km**

Il percorso segue i "Limes", la frontiera dell'Impero Romano. La tua prima tappa è Fort Wierickerschans e la seguente è la città del formaggio Bodegraven. Lo scenario lungo il percorso è tipicamente olandese: mucche che pascolano nei prati sotto il livello del mare; laghi contornati da canneti e giunchi e antichi corsi d'acqua. Per raggiungere la destinazione, Weesp, passerete prima attraverso la città di Abcoude: nei suoi primi anni di vita, il pittore Piet Mondriaan fu ispirato dall'idilliaco villaggio di Abcoude e dai suoi dintorni e spesso pedalava qui per dipingere paesaggi. Tra il 1902 e il 1908 dipinse più di venti volte l'Oostzijdse molen (mulino a vento). Il mulino è ancora visibile, quindi è possibile visitarlo in bicicletta. La giornata si conclude a Weesp, conosciuta come la "piccola Amsterdam" sul fiume Vecht.

È possibile accorciare il percorso saltando Fort Wierickerschans e Bodegraven.

Giorno 7 **Weesp - Oud Loosdrecht** **61 km**

Il momento clou della mattinata è Muiderslot, un piccolo castello medievale che merita una visita e una visita guidata (se non ti dà fastidio la folla). È l'esempio perfetto di castello da cartolina, completo di fossato, ponte levatoio, parapetti merlati, camminamenti, salone e appartamenti privati. Scopri com'era la vita ai vecchi tempi.

La città fortificata di Naarden fu costruita nel XVII secolo. Vi si trovano moltissimi edifici interessanti, negozi di antiquariato, gallerie d'arte, ristoranti e musei. Per saperne di più sulle fortificazioni a forma di stella con doppi bastioni e fossati visita il Museo della fortezza olandese. Alla fine della giornata, una bellissima pedalata lungo il fiume Vecht e poi attraverso il distretto dei laghi di Loosdrecht ti condurrà al tuo hotel.



## Giorno 8 **Oud Loosdrecht - Utrecht/Bunnik**

**47 km**

Continua attraverso il distretto dei laghi fino a Loenen aan de Vecht, uno dei villaggi più affascinanti dei Paesi Bassi, che conserva 144 monumenti nazionali. Prosegui contro corrente lungo il fiume Vecht fino a Breukelen, nota per le deliziose case di campagna affacciate sulle sponde del fiume. Sapevi che Brooklyn a New York prende il nome da Breukelen?

Dopo Breukelen passerai Fort aan de Klop, dove puoi sederti per una piacevole pausa a Wachthuis, una casa di guardia adattata a brasserie, con posti a sedere all'aperto, che vende anche prodotti locali. Superati altri tre forti, il paesaggio che attraverserai fino a Utrecht, è quello dei polder.

## Giorno 9 **Ritorno a casa**

Dopo un'ultima colazione in hotel, è ora di tornare a casa.

## Prezzo, Date, Prenota Cat. A

### Partenze:

Dal 1° Aprile al 22° Settembre, ogni giorno

<b>Prezzo per persona</b>		<b>€</b>
Camera doppia, colazione		875.00
Camera singola, colazione		1,275.00
Notti extra camera doppia (solo colazione)		80.00
<b>Noleggiate</b>		<b>€</b>
Bici bambino		88.00
Ibrida		104.00
Bici elettrica		216.00
<b>Servizi extra</b>		<b>€</b>
Tessera assistenza guasti bici	€ 4.00 x 8	32.00
Seggiolino da bambino	€ 5.00 x 8	40.00
Assicurazione furto bicicletta	€ 3.00 x 8	24.00
Assicurazione furto bici elettrica	€ 6.00 x 8	48.00
Bagaglio extra	€ 5.00 x 8	40.00
Aggiungere sulla bici	€ 6.00 x 8	48.00
Carrello bici	€ 17.50 x 8	140.00
Casco	a pezzo	10.00
SGR	a pezzo	5.00

### Inizio:

Utrecht



## Prezzo, Date, Prenota Cat. B

### Partenze:

Dal 1° Aprile al 22° Settembre, ogni giorno

<b>Prezzo per persona</b>		<b>€</b>
Camera doppia, colazione		975.00
Camera singola, colazione		1,375.00
Notti extra camera doppia (solo colazione)		80.00
<b>Aggiornamenti pp/notte</b>		<b>€</b>
Hotel Mitland - Suite upgrade, Utrecht		40.00
<b>Noleggjo biciclette</b>		<b>€</b>
Bici bambino		88.00
Ibrida		104.00
Bici elettrica		216.00
<b>Servizi extra</b>		<b>€</b>
Tessera assistenza guasti bici	€ 4.00 x 8	32.00
Seggiolino da bambino	€ 5.00 x 8	40.00
Assicurazione furto bicicletta	€ 3.00 x 8	24.00
Assicurazione furto bici elettrica	€ 6.00 x 8	48.00
Bagaglio extra	€ 5.00 x 8	40.00
Aggiungere sulla bici	€ 6.00 x 8	48.00
Carrello bici	€ 17.50 x 8	140.00
Casco	a pezzo	10.00
SGR	a pezzo	5.00

### Inizio:

Bunnik



## Alloggio

Di seguito sono elencate le sistemazioni che prenotiamo di serie per questo viaggio. Sono accuratamente selezionate da noi e adatte ai ciclisti. Tutte le camere sono dotate di doccia o vasca e servizi igienici. Se uno degli hotel è al completo, cercheremo di richiedere un'alternativa comparabile, se possibile.

Quando selezioniamo gli hotel, verifichiamo che abbiano un deposito biciclette sicuro e al chiuso. Tuttavia, questo non è sempre possibile, dipende da hotel a hotel e dal numero di biciclette depositate dagli altri ospiti della struttura.

Puoi scegliere tra la categoria A e la categoria B in questo viaggio.

La categoria B ha un prezzo inferiore. Gli hotel di categoria B a volte sono più lontani dal centro o l'hotel ha meno stelle.

### Category A Comfort:

#### Hotel Hart van Weesp \*\*\* (Weesp)

[www.hartvanweesp.nl](http://www.hartvanweesp.nl)

#### Fletcher Hotel Loosdrecht \*\*\*\* (Oud Loosdrecht)

[www.fletcherhotelloosdrecht.nl](http://www.fletcherhotelloosdrecht.nl)

#### Hotel Mitland \*\*\*\* (Utrecht)

[www.mitland.nl](http://www.mitland.nl)

#### Hotel 1851 (Wijk bij Duurstede)

[www.hotel1851.nl](http://www.hotel1851.nl)

#### Hotel de Schildkamp \*\*\* (Asperen)

[www.schildkamp.nl](http://www.schildkamp.nl)

#### Boutique Hotel Karel de Stoute (Gorinchem)

[www.hotelkareldestoute.nl](http://www.hotelkareldestoute.nl)

#### Stadshotel Woerden \*\*\*\* (Woerden)

[www.vanrossumwoerden.nl](http://www.vanrossumwoerden.nl)

### Category B Standard:



**Hart van Weesp \*\*\* (Weesp)**

[www.hartvanweesp.nl](http://www.hartvanweesp.nl)

**Fletcher Hotel Loosdrecht \*\*\*\***

**(Oud Loosdrecht)**

[www.fletcherhotelloosdrecht.nl](http://www.fletcherhotelloosdrecht.nl)

**Postillion Hotel Bunnik \*\*\***

**(Bunnik)**

[www.postillionhotels.com/utrecht-bunnik](http://www.postillionhotels.com/utrecht-bunnik)

**Hotel 1851 (Wijk bij Duurstede)**

[www.hotel1851.nl](http://www.hotel1851.nl)

**Hotel de Schildkamp \*\*\***

**(Asperen)**

[www.schildkamp.nl](http://www.schildkamp.nl)

**Hotel Gorinchem \*\*\***

**(Gorinchem)**

[www.hotelgorinchem.nl](http://www.hotelgorinchem.nl)

**Best Western Hotel Woerden**

**\*\*\* (Woerden)**

[www.bestwesternwoerden.nl](http://www.bestwesternwoerden.nl)



## Informazione



8 Notti incluse



Hotel 3/4 stelle



Colazione inclusa



Informazioni turistiche in ogni punto di interesse



Possibilità di noleggiare le nostre biciclette



Assistenza telefonica 7 giorni su 7



Trasporto bagagli tra le strutture di accoglienza



Utrecht



Presso l'hotel a Utrecht (categoria A) il parcheggio è di ca. € 30,- per la durata del viaggio. All'hotel a Bunnik (categoria B) il parcheggio è gratuito.



Tracce GPS disponibili



I collegamenti in traghetto non sono inclusi nel prezzo

