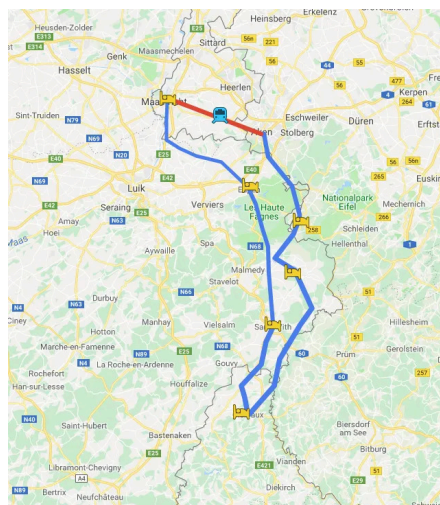


## Lungo un sentiero ferroviario

8 giorni, € 796.5



## Introduzione



Che cosa è un sentiero ferroviario? È una vecchia linea ferroviaria abbandonata e successivamente trasformata in un percorso per ciclisti e pedoni. Il sentiero ferroviario "Vennbahn", uno dei più belli e lunghi d'Europa, è stato ufficialmente aperto ai ciclisti nell'estate del 2013. Lungo centoventicinque km, è il risultato di una proficua collaborazione tra il Belgio, la Germania, il Lussemburgo e l'UE. È considerato una pietra miliare nella storia del turismo transfrontaliero. Dal 1885 al 1989 la ferrovia Vennbahn ha collegato la città tedesca di Aquisgrana alla città di Ulftingen (ora Troisvierges) in Lussemburgo. Dal 2013 turisti e gente del posto hanno percorso con entusiasmo l'ex ferrovia che attraversa i paesaggi collinari dell'Eifel e delle Ardenne. Fortunatamente la pendenza media massima è solo del 2% perché i treni non potevano gestire percorsi più ripidi. Nel 2014, durante la Fiera del ciclismo e del trekking di Amsterdam, la Vennbahn è stata nominata Miglior Pista Ciclabile dell'anno.

Ora viene la parte più emozionante! Collegando il sentiero Vennbahn a una ben

nota pista ciclabile esistente tra il Lussemburgo e Maastricht nei Paesi Bassi, è stato creato un bellissimo percorso circolare di otto giorni! Il sentiero Lussemburgo-Maastricht è stato sviluppato 25 anni fa dal geografo di Amsterdam Paul Benjaminse. Fa parte di un percorso relativamente pianeggiante che porta dai Paesi Bassi fino a Roma. Piste ciclabili e tranquille strade secondarie permettono ai ciclisti di attraversare i luoghi più suggestivi del Cuore Verde d'Europa, tra cui la riserva naturale dell'alta Vallonia in Belgio. Come un vero esploratore Benjaminse è riuscito a tracciare un percorso eliminando il più possibile i dislivelli. Pedalerete ad un ritmo tranquillo e rilassato durante tutto il viaggio, sia sulla Vennbahn sia sulla via Benjaminse, per godervi al massimo il viaggio. I ciclisti pernottano in alberghi a tre e quattro stelle che si incaricano anche del trasporto dei bagagli.

## Itinerario

### Giorno 1 **Arrivo nella Città di Maastricht/s Gravenvoeren**

Raggiungete Maastricht, nella provincia di Limburgo, nell'angolo sud-orientale più estremo Paesi Bassi. È possibile raggiungere la città con i mezzi pubblici da Schiphol in circa 3 ore di treno. Sarete accolti con caffè / tè e "Vlaai", la crostata di frutta locale.



- Giorno 2 Maastricht (NL)/'s Gravenvoeren - Eupen (B) 60 km**  
Da Maastricht al confine con il Belgio c'è solo un breve tragitto. Oggi, consigliamo una sosta a Gemmenich, a Moresnet (un mini Stato indipendente nel periodo 1816-1920) e al Castello di Raeren, risalente al 14° secolo, che ospita un museo della ceramica gres renana. Poi raggiungete la città di Eupen.
- Giorno 3 Eupen (B) - St. Vith (B) 61 km**  
Fortunatamente, i veicoli a motore sono stati banditi dalla maggior parte del percorso di oggi. Godetevi la riserva naturale dell'alta Vallonia, mentre si sale molto gradualmente a 660 m. Partendo dal villaggio di Kalterherberg (Germania), il percorso seguirà il sentiero ferroviario passando dal deposito ferroviario di Sourbrodt e la città di Waimes. All'affumicatoio di prosciutti Montenauer, i visitatori possono assaggiare il prosciutto delle Ardenne prodotto secondo secolari metodi artigianali. Terminate la giornata a St. Vith.
- Giorno 4 St. Vith (B) - Clervaux (L) 56 km**  
Proseguendo sull'eccellente pista ciclabile Vennbahn, fate una visita alle rovine del castello di Reuland. Poco dopo, si attraversa il confine con il Lussemburgo e si arriva a Troisvierges. A questo punto, o si prende un treno locale per la città di Clervaux o si percorre in bici il fantastico percorso fino a Clervaux con qualche salita ... e alcune meravigliose discese!?
- Giorno 5 Clervaux (L) - Bütgenbach (B) 62 km**  
Partite verso la triplice frontiera, il punto geografico in cui il Lussemburgo, il Belgio e la Germania si incontrano, vicino alla città di Ouren. Da qui, seguire la valle del fiume Our verso nord, passando da Schönberg (letteralmente: bella montagna). Fedele al suo nome, questo è davvero un percorso incantevole! Dalla valle del Our il percorso sale a 500 m e offre stupendi panorami nell'ultimo tratto di strada fino a Bütgenbach.
- Giorno 6 Bütgenbach (B) - Aachen (G) 68 km**  
Oggi potete prendervela comoda! Attraversate il magnifico lago artificiale di Robertville sulla cresta della diga per raggiungere la vivace cittadina di Robertville. Il percorso ritorna poi nella riserva naturale High Fens su piste ciclabili che offrono uno scenario meraviglioso. Superata Kalterherberg, dirigetevi a Monschau, nell'Eifel, famosa per le sue incantevoli case a graticcio.
- Giorno 7 Aachen (G) - Maastricht/'s Gravenvoeren 38 km**  
Durante l'ultimo giorno in bicicletta percorrerai un altro tratto della Pista ferroviaria Vennbahn. Una visita al centro storico di Kornelimünster è d'obbligo. Dopo una lunga discesa raggiungerai la città di Aquisgrana, un tempo centro dell'impero di Carlo Magno. Dopo la tua visita a questa città storica, pedala fino a Maastricht proseguendo il bellissimo viaggio attraverso le colline del Limburgo meridionale o prendi il percorso per Vaals. Se scegli l'ultima opzione, verrai prelevato da un taxi e riportato al tuo hotel (si applica un supplemento di € 10 a persona).
- Giorno 8 Fine del viaggio**  
Dopo la prima colazione, la vostra vacanza volge al termine e potete tornare a casa.



## Prezzo, Date, Prenota

### Date di inizio:

Ogni giovedì e venerdì dal 2 maggio al 23 agosto.

Ogni venerdì dal 30 agosto al 20 settembre.

Attenzione: la mezza pensione non è possibile nella località di Eupen. Se prenotate la mezza pensione, la cena sarà inclusa per 6 notti.

Prezzo per persona		€
Camera doppia, colazione		789.00
Camera singola, colazione		1,174.00
Cena		240.00
Notti extra camera doppia (solo colazione)		80.00
supplemento stagionale		€
	11/07/2024 - 12/07/2024	45.00
Noleggio biciclette		€
Ibrida		105.00
Bici elettrica		160.00
Servizi extra		€
Assicurazione furto bicicletta	€ 3.00 x 7	21.00
Assicurazione furto bici elettrica	€ 6.00 x 7	42.00
SGR	a pezzo	5.00

### Inizio del viaggio:

Maastricht o 's-Gravenvoeren

## Alloggio

Di seguito sono elencate le sistemazioni che prenotiamo di serie per questo viaggio. Sono accuratamente selezionate da noi e adatte ai ciclisti. Tutte le camere sono dotate di doccia o vasca e servizi igienici. Se uno degli hotel è al completo, cercheremo di richiedere un'alternativa comparabile, se possibile.

Quando selezioniamo gli hotel, verifichiamo che abbiano un deposito biciclette sicuro e al chiuso. Tuttavia, questo non è sempre possibile, dipende da hotel a hotel e dal numero di biciclette depositate dagli altri ospiti della struttura.

**Maastricht** - NH Hotel\*\*\*\*

**Eupen** - Kloster Heidberg\*\*\*\*

**Saint-Vith** - Relaxhotel Pip Markgraff\*\*\*

**Clervaux** - Hotel Koener\*\*\*

**Bütgenbach** - Hotel Bütgenbacher Hof\*\*\*\*

**Aachen** - Mercure Hotel am Europlatz\*\*\*\*



## Informazione

**Attenzione: I documenti di viaggio per questo tour sono disponibili solo in lingua inglese, tedesca o olandese**



7 Notti incluse



Hotel 3/4 stelle



Colazione inclusa



Informazioni turistiche in ogni punto di interesse, **solo in inglese.**



Possibilità di noleggiare le nostre biciclette



Assistenza telefonica 7 giorni su 7



Trasporto bagagli tra le strutture di accoglienza



Aachen



Possibilità di parcheggio presso l'hotel



Tracce GPS disponibili



I collegamenti in traghetto non sono inclusi nel prezzo

